



**Parametri di Influenza (Riduzione della categoria illuminotecnica) - Prospetto 2 della  
UNI 11248 del 2012**

Via	Cl di ingresso per l'analisi dei rischi	Completezza del campo visivo: normale	Flusso di traffico <50 % rispetto al servizio stabilito	Flusso di traffico < al 25 % rispetto al servizio stabilito	Condizioni non conflittuali	Segnaletica cospicua nelle zone conflittuali	Assenza di pericolo di aggressione	Assenza di svincoli e/o intersezioni a raso	Assenza di attraversamenti pedonali	Cl di progetto
Piazza Aldo Moro	CE4	0	ND	ND	0	0	ND	0	0	CE4
Piazza Aldo Moro	ME3b	1	ND	ND	0	0	ND	0	0	ME4a
Piazza Aldo Moro	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
Piazzale Aldo Moro	ME3b	1	ND	ND	0	0	ND	0	0	ME4a
Piazzale S.Pudenzian	CE4	0	ND	ND	0	0	ND	0	0	CE4
Via 1 Maggio	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
Via 25 Aprile	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
Via A. De Gasperi	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
Via Alessandro Manzoni	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
Via Cavour	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
Via Dante Alighieri	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
Via Don U.Botteri	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
Via Garibaldi	CE4	1	ND	ND	0	0	ND	0	0	CE5
Via Garibaldi	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
Via Genzone	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
Via Inverno	CE3	0	ND	ND	0	0	ND	0	0	CE3
Via Inverno	CE4	0	ND	ND	0	0	ND	0	0	CE4
Via Inverno	ME3b	1	ND	ND	0	0	ND	0	0	ME4a
Via Madre Teresa di Calcutta	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
Via Michelangelo Buonarroti	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
Via Paolo VI	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5

Via Puscatello	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
Via Roma	ME3b	1	ND	ND	0	0	ND	0	0	ME4a
Via S. Mauro	CE4	1	ND	ND	0	0	ND	0	0	CE5
Via S. Mauro	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
Via S. Mauro Ciclabile	S2	0	ND	ND	0	0	ND	0	0	S3
Via Verdi	ME3b	0	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
Via Villanterio	ME3b	1	ND	ND	0	0	ND	0	0	ME4a
Via Kennedy	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
Strada Provinciale 34	ME3b	1	ND	ND	1	0	ND	0	0	ME5
<b>Definizioni</b>										
Complessità del campo visivo:	Parametro che, valutata la presenza di ogni elemento visibile compreso nel campo visivo dell'utente della strada, indica quanto l'utente possa esserne confuso. (Cartelloni									
Condizioni conflittuali:	Zona di studio nella quale flussi di traffico motorizzato si intersecano fra loro (rotatorie ed incroci, particolarmente, complessi) o si sovrappongono con zone frequentate da altri tipi									
Segnaletica cospicua:	Segnale che attrae l'attenzione dei conducenti degli autoveicoli a causa delle caratteristiche costruttive e/o funzionali e soprattutto della luminanza, in conseguenza									
Pericolo di aggressione:	Parametro che valuta l'eventuale rischio di divenire vittima di atti di microcriminalità.									
Intersezioni a raso:	Area comune a più strade, organizzata in modo da consentire lo smistamento delle correnti di traffico dall'una all'altra. (UNI 11248)									
Attraversamenti pedonali:	Parte della carreggiata di una strada dedicata al transito dei pedoni da un lato all'altro. In genere, per raggiungere il marciapiede opposto.									